

## Referencje

Firmy: MP-MOSTY Sp. z o.o. z siedzibą 30-307 Kraków ul. Dekerta 18 ( lider Konsorcjum) oraz INKO Consulting Sp. z o.o. z siedzibą 43-200 Pszczyna ul. Dworcowa 18/6 pełniły funkcję Inżyniera Kontraktu nad realizacją zadania : „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku” w okresie od 08 maja 2014r. do 17 grudnia 2015r. (okres wykonywania robót) oraz okresie gwarancyjnym ( 36 miesięcy).

Wartość wykonanych robót : **120 712 376,34 PLN** (brutto) w tym:

Roboty drogowe	92 146 470 PLN (brutto)
Roboty inżynieryjne	17 869 896 PLN ( brutto)
Roboty branżowe	10 434 117 PLN (brutto)
Roboty rozbiórkowe	261 893 PLN ( brutto)

Roboty obejmowały poniższy zakres o parametrach:

### Etap I:

Podstawowe parametry techniczne:

- Droga klasy G 2/2
- Nośność 115 kN/oś
- Prędkość projektowa  $V_p=60$  km/h
- Przekrój poprzeczny: jezdnie 2 x 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 każdy
- Szerokość dodatkowych pasów na skrzyżowaniach 3,0 m – 3,5 m,
- Pas dzielący szerokości min. 1,4 m,
- Szerokość chodników – min. 1,5 m
- Szerokość ścieżki dwukierunkowej rowerowej – min. 2 m
- Zakres robót obejmował budowę:
  1. Drogi dwujezdniowej długości 1,63 km o przekroju 2-jezdniowym 2-pasowym na całej długości odcinka,
  2. Ronda w ul. Grottgera
  3. Ronda w ul. Przemysłowej
  4. Chodników i ścieżki rowerowej,
  5. Wiaduktu nad torami PKP w ciągu ul. Koszalińskiej, (nośność klasy A, rozpiętość teoretyczna 60,0 m, długość całkowita 62,0 m, szerokość 28,92 m, kat ukosu  $74^{\circ}11'51''$ ; szerokość jezdni 2 x 7,5 m, pas dzielący 3,00 m, chodnik lewostronny 2,00 m, prawostronny ciąg pieszo-rowerowy 4,40 m )
  6. kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
  7. urządzeń ochrony środowiska – ekrany dźwiękochłonne, zielen izolacyjna,
  8. oświetlenia drogi,
  9. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, ogrodzenie, oznakowanie,)
  10. kanalizacji teletechnicznej

Przebudowę:

- dróg poprzecznych ( ul. Grottgera, Przemysłowa)
- urządzeń branżowych w zakresie kolizji z robotami drogowymi

### Etap II:

Podstawowe parametry techniczne:

- Droga klasy G 2/2
- Nośność 115 kN/oś
- Prędkość projektowa  $V_p=60\text{km/h}$
- Przekrój poprzeczny: jezdnie 2 x 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 każdy
- Szerokość dodatkowych pasów na skrzyżowaniach 3,0 m – 3,5 m,
- Pas dzielący szerokości min. 1,4 m,
- Szerokość chodników – min. 1,5 m
- Szerokość ścieżki dwukierunkowej rowerowej – min. 2 m
- Zakres robót obejmował budowę:
  1. Drogi dwujezdniowej długości 3,269 km o przekroju 2-jezdniowym 2-pasowym na całej długości odcinka,
  2. Ronda w ul. Konarskiego km 0+500
  3. Ronda w ul. 3-go Maja km 1+029,89
  4. Ronda w ul. Banacha km 1+480,11
  5. Ronda w ul. Piłsudskiego km 1+956,89 i 2+300
  6. Ronda w ul. Andersa km 2+861,13
  7. Chodników i ścieżki rowerowej,
  8. kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
  9. urządzeń ochrony środowiska – ekrany dźwiękochłonne, zieleń izolacyjna,
  10. oświetlenia drogi,
  11. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (, ogrodzenie, oznakowanie, sygnalizacja świetlna)
  12. kanalizacji teletechnicznej
- Przebudowę:
  - dróg poprzecznych ( ul. Konarskiego, Wiatraczna, 3-go Maja, Banacha, Brei'la, Piłsudskiego, Norwida, Rzymowskiego, Zaborowskiej, Andersa)
  - urządzeń branżowych w zakresie kolizji z robotami drogowymi

### **Etap III:**

Podstawowe parametry techniczne:

- Droga klasy G 1/2 ( od ul. Braci Staniuków km 0+300 do ul. Portowej km 1+377,89)
- Nośność 115 kN/oś
- Prędkość projektowa  $V_p=60\text{km/h}$
- Przekrój poprzeczny: jezdnie 1 x 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 każdy
- Szerokość chodników – min. 1,5 m
- Szerokość ścieżki dwukierunkowej rowerowej – min. 2 m
- Zakres robót obejmował budowę:
  1. Drogi jednojezdniowej długości 1,078 km o przekroju 1-jezdniowym 2-pasowym na całej długości odcinka,
  2. Ronda w ul. Braci Staniuków km 0+300
  3. Ronda w ul. Portowej 1+377,89
  4. Ronda przy SSSE w km 1+141,36
  5. Chodników i ścieżki rowerowej,
  6. Wiaduktu nad torami PKP w km 0+899,24 , (nośność klasy A, rozpiętość teoretyczna 20,40 m, długość całkowita 31,60 m, szerokość 13,26m, ( gzyms + opaska 1,15 m , jezdnie 2 x 3,5 m, opaska + bariera 0,86, prawostronny ciąg pieszo-rowerowy 4,00 m, gzyms + opaska 0,25 m ), kat ukosu  $103^{\circ}51^{\circ}$
  7. kanalizacji deszczowej,
  8. urządzeń ochrony środowiska – zieleń izolacyjna,
  9. oświetlenia drogi,

10. urządzeń bezpieczeństwa ruchu ( oznakowanie, bariery energochłonne, urządzenia zabezpieczające ruch pieszy i rowerowy)
11. kanalizacji teletechnicznej
12. urządzenia ochrony środowiska ( płotki herpetologiczne)

Przebudowę:

- ul. Braci Staniuków km 0+000 do km 0+300
- ul. Portowej km 0+000 do km 0+225,64
- urządzeń branżowych w zakresie kolizji z robotami drogowymi

Zadanie dofinansowano z:

**Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013**  
**POIS.08.02.00-00-082/14.01**

p.o. **DYREKTORA**  
Zarządu Infrastruktury Miejskiej  
w Starym

mgr inż. Jarosław Borecki

