



Tomasz Pałasiński  
Dyrektor Oddziału

**INKO Consulting Sp. z o.o.**  
**ul. Dworcowa 18/6**  
**43-200 Pszczyna**

O.KR.D-3.060.1.34.2015.I-4  
Kraków 31.07.2015 r.

#### POŚWIADCZENIE

Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczają, że Konsorcjum firm w składzie:

1. Lider: INKO Consulting Sp. z o.o., ul. Dworcowa 18/6, 43-200 Pszczyna,
2. Partner: Fehily Timoney & Company Limited, Core House, Pouladuff Road, Cork, Ireland,

zgodnie z umową nr I/180/ZR/R-4/2013 z dnia 29.05.2013 r. realizowało w okresie od 29.05.2013 r. do 16.06.2015 r. usługę pod nazwą:

**Zarządzanie projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko:  
„Kontynuacja budowy autostrady A-4, Tarnów Rzeszów na odcinku od węzła  
Krzyż do węzła Dębica Pustynia km 502+796,97 do około 537+550”  
wraz z nadzorem nad realizacją robót**

w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją robót i w dniu 14.07.2015 pismem INKO/A4/WZA/F20/4983815 wydało Świadectwo Przejęcia potwierdzające zakończenie robót Wykonawcy na dzień 16.06.2015 r. Od 17.06.2015 r. rozpoczyna bieg 12-miesięczny okres przeglądu i rozliczenia Kontraktu .

Zakres nadzorowanych robót obejmował:

- budowę autostrady o przekroju poprzecznym 2 x 2 pasy ruchu + pasy awaryjne i parametrach technicznych drogi klasy A o długości około 34,8 km
- budowę bezkolizyjnego węzła autostradowego „Dębica Żyraków”
- budowę bezkolizyjnego węzła autostradowego „Dębica Pustynia”
- przebudowę (lub przełożenie) istniejących dróg poprzecznych: powiatowych, gminnych i dojazdowych krzyżujących się z projektowaną autostradą A4 z dostosowaniem parametrów technicznych dróg klas Z, L i D
- budowę systemu dróg zbiorczych i dojazdowych;



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

  
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



- budowę dwupoziomowych skrzyżowań z drogami poprzecznymi, koleją, ciekami wodnymi, ciągami pieszymi i szlakami migracji zwierząt przecinającymi autostradę w postaci następujących obiektów inżynierskich:
  - 9 wiaduktów nad autostradą A4 w ciągu dróg powiatowych i gminnych, w tym:
    - WD-97 – wiadukt w ciągu drogi powiatowej 1375K nad autostradą A4 o rozpiętości przęseł w osiach łożysk 35,0m + 50,0m + 35,0m, klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030,
    - WD-115 – wiadukt w ciągu drogi powiatowej 1180 nad autostradą A4 i drogą dojazdową o rozpiętości przęseł w osiach łożysk 35,0m + 50,0m + 50,0m + 35,0m, klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030,
  - 2 wiadukty nad autostradą w ciągu łącznic węzłów autostradowych:
    - WD-116 – wiadukt w ciągu łącznicy węzła Dębica Żyraków nad autostradą A4. Konstrukcję nośną obiektu stanowi jednoprzęsłowy łuk stalowy z podwieszonym do niego za pomocą want pomostem płytowo-belkowym. Rozpiętość przęsła w osi łożysk wynosi 60,0m, klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030
    - WD-124 – wiadukt w ciągu łącznicy węzła Dębica Pustynia nad autostradą A-4. Konstrukcję nośną obiektu stanowi jednoprzęsłowy łuk stalowy z podwieszonym do niego za pomocą want pomostem płytowo-belkowym. Rozpiętość przęsła w osi łożysk wynosi 60,0m, klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030
  - 3 przejścia dla zwierząt nad autostradą A4
  - 6 mostów w ciągu autostrady A4, w tym:
    - MA-113 – most w ciągu autostrady A4 nad drogą powiatową 1289, drogą dojazdową i potokiem Wiewiórskim o rozpiętości przęseł w osiach łożysk 32,0 + 3x49,0m + 32,0m. W przekroju poprzecznym obiekt składa się z dwóch oddylatowanych części (mostów), klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030
  - 8 wiaduktów w ciągu autostrady A4, w tym:
    - WA-120/121 – wiadukt w ciągu autostrady nad drogą wojewódzką 985, drogą dojazdową oraz potokiem Budzisz o rozpiętości przęseł w osiach łożysk 35,0m + 9x48,0m + 35,0m. W przekroju poprzecznym obiekt składa się z dwóch oddylatowanych części (wiaduktów), klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030
  - estakada E-118 w ciągu autostrady A4 nad rzeką Wisłoką, drogą gminną oraz drogą dojazdową o ustroju skrzynekowym, składającym się z 3 sekcji o rozpiętościach przęseł w osiach podpór:
    - sekcja 1 najazdowa (nad terenem zalewowym): 46,0m + 5x60,0m + 47,0m
    - sekcja 2 (przęsła nurtowego): 72,0m + 120,0m + 72,0m

sekcja 3 najazdowa (nad terenem zalewowym):47,0m + 10x60,0m + 46,0m  
W przekroju poprzecznym obiekt składa się z dwóch oddylatowanych estakad.  
Klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030.

- budowę przepustów pod drogami poprzecznymi oraz zjazdami;
- budowę urządzeń związanych z ochroną środowiska m.in. ekranów akustycznych, urządzeń podczyszczających wody opadowe spływające z jezdni, wykonanie nasadzeń zieleni, ogrodzenia dla zwierząt;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. bariery energochłonne, oznakowanie poziome i pionowe, wjazdy awaryjne, przejazdy awaryjne;
- budowę elementów odwodnienia powierzchniowego m.in. rowy otwarte umocnione i nieumocnione, ścieki betonowe, wpusty ściekowe;
- budowę elementów odwodnienia wglębnego m.in. kanalizacja deszczowa, przykanaliki, studzienki wpustowe i rewizyjne, drenaż krawędziowy i skarpowy;
- budowę urządzeń podczyszczających m.in. zbiorniki retencyjno-przepływowe;
- budowę oświetlenia i zasilania węzłów "Dębica Żyraków" i "Dębica Pustynia";
- budowę miejsca obsługi podróżnych MOP ("Jastrząbka" i "Jawornik");
- budowę obwodu utrzymania autostrady (OUA Straszecin) w węźle Dębica Żyraków;
- budowę stacji poboru opłat (SPO) w węźle Dębica;
- budowę drogowego odcinka lotniskowego (DOL);
- przebudowę kolizji z sieciami wodociągowymi i kanalizacją sanitarną;
- budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej do obiektów autostradowych;
- przebudowę kolizji z urządzeniami i sieciami melioracyjnymi;
- przebudowę kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi;
- przebudowę kolizji z sieciami i przyłączami elektroenergetycznymi napowietrznymi i kablowymi wysokiego, średniego i niskiego napięcia;
- budowę zasilania elektrycznego i oświetlenia obiektów autostradowych wraz z systemem sterowania;
- budowę stacji transformatorowych SN/1MN wraz z przyłączami zasilania elektrycznego
- oświetleniem obiektów autostradowych oraz systemu sterowania;
- przebudowę kolizji z urządzeniami teletechnicznymi;
- budowę i instalację autostradowego systemu łączności alarmowej SOS oraz systemu informacji drogowej SID m.in. kanalizacja i rurociągi kablowe, przepusty kablowe, studnie kablowe
- przebudowę urządzeń i sieci gazowej wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia;

- budowę ogrodzenia autostrady, w tym bramy, furtki, zabezpieczenia przejść nad ciekami

**Wartość umowna nadzorowanych robót:** 798 001 651,66 PLN netto  
981 542 031,54 PLN brutto

Maks. wartość zobowiązania zgodnie z Aneks nr 1: 1 029 422 130,64 PLN netto  
1 266 189 220,69 PLN brutto

Wartość robót potwierdzona w PŚP na dzień 16.06.2015: 963 394 629,72 PLN netto  
1 184 975 394,56 PLN brutto

**Wartość umowna pełnionego nadzoru:** 6 244 570,00 PLN netto  
7 680 821,10 PLN brutto

Wartość umowy nadzoru zrealizowana na dzień 16.06.2015: 4 664 170,00 PLN netto  
5 736 929,10 PLN brutto

Roboty budowlane były współfinansowane ze środków unijnych - Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Kontrakt zrealizowano w oparciu Warunków Kontraktu FIDIC 1999 dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego.

Nadzór inwestorski nad ww. zadaniami prowadzony był zgodnie z umową z zachowaniem wymaganych parametrów jakościowych oraz zgodnie z dokumentacją i wymaganiami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału  
  
mgr inż. Tomasz Palasiński

Do wiadomości:

1. Fehily Timoney & Company Limited, Core House, Pouladuff Road, Cork, Ireland,