



Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

INKO Consulting Sp. z o.o.

ul. Dworcowa 18/6
43-200 Pszczyna

EUROCONSULT S.A.

Avda Cortao 17
28700 San Sebastian de los Reyes
MADRID

Nr O.KR.D-3.060.1.93.2019.I-4
Kraków, dn. 17.01.2019
Kontrakt: POIS.03.01.00-00-0008/15-00

POŚWIADCZENIE

Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczają, że Konsorcjum firm w składzie: INKO Consulting Sp. z o.o. (**Lider**), EUROCONSULT S.A. (**Partner**), zgodnie z Umową nr I/169/ZI/I-4/2014 z dnia 01.09.2014 r. zrealizowała od 01 września 2014r. do dnia 31 grudnia 2018r. usługę polegającą na **Zarządzaniu Kontraktem pn: Budowa drogi ekspresowej S-7 na terenie miasta Krakowa (tzw. trasy nowohuckiej) odcinek od węzła drogowego „Rybitwy” (Christo Botewa) do węzła drogowego „Igołomska” wraz z przeprawą mostową przez rzekę Wisłę oraz pełnienie nadzoru nad realizacją robót budowlanych”**

Zakres wykonywanej usługi obejmował w szczególności:

Zakres nadzorowanych robót budowlanych obejmował:

- budowę drogi ekspresowej S7 od km 1+864,50 do km 6+337,14 o długości 4472,64 m o przekroju 2/3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu);
- budowę dwupoziomowych węzłów drogowych „Rybitwy” (Christo Botewa) w km 2+240 oraz „Igołomska” w km 5+390;
- budowę łącznic węzła „Rybitwy” (Christo Botewa) wraz z rowami drogowymi i budową oświetlenia;
- budowę odcinka ul. Christo Botewa, krzyżującej się z drogą S7;
- budowę łącznic węzła „Igołomska” wraz z rowami drogowymi i budową oświetlenia;
- budowę dróg dojazdowych do obsługi drogi ekspresowej S7;
- rozbudowę drogi krajowej nr 79, krzyżującej się z drogą S7;
- budowę odcinka włączenia do ul. Nad Drwiną stanowiącej dojazd do wiaduktu WD4;
- budowę odcinka włączenia drogi S7 do ul. Ujastek Mogilski;



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- budowę chodników;
- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Christo Botewa;
- budowę zatok autobusowych i tramwajowych wraz z wykonaniem peronów w rejonie węzła „Igołomska”;
- budowę obiektów inżynierskich, w tym 8 wiaduktów, 2 mostów, 2 przejść dla pieszych, przepustów drogowych, murów oporowych:
 - budowa wiaduktu drogowo w ciągu drogi dojazdowej do ul. Nad Drwiną nad projektowaną drogą ekspresową S-7, długość obiektu około 91 m, ustrój niosący płytowo-belkowy sprężony;
 - budowa wiaduktów w ciągu S-7, w obrębie projektowanego węzła „Rybitwy” długość obiektu około 86 m ustrój niosący płytowo-belkowy sprężony;
 - budowa przejazdu drogowego pod drogą S-7 w ciągu ul. Lutnia;
 - budowa 2 mostów w ciągu S-7 nad rzeką Wisłą Konstrukcję nośną przęsła nurtowych mostów o rozpiętości 200 [m] każde, stanowi ustrój podwieszony wantowy z czterema pylonami (po dwa dla każdej jezdni) o wys. 63 [m]. Układ „podwieszenia” usytuowany jest obustronnie względem każdej z jezdni (pylony w kształcie litery A). Przęsła niepodwieszane stanowią osobne ustroje dla każdej z jezdni. Przekrój poprzeczny przęsła niepodwieszonych stanowią skrzynki z betonu sprężonego o wysokości 2,80 [m]. Długość obiektów ok. 706,0 [m] i 695,70 [m];
 - budowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi dojazdowej do terenów przemysłowych nad projektowaną drogą ekspresową S-7, długość obiektu około 53,80 [m]. Ustrój niosący obiektu: płytowo-belkowy sprężony;
 - budowa wiaduktu drogowego, w ciągu ul. Giedroycia nad projektowaną drogą ekspresową S-7, długość obiektu około 108 [m]. Ustrój niosący płytowo-belkowy sprężony;
 - budowa 3 mostów nad Kanałem Południowym, długość obiektów około 68 [m] każdy ustrój niosący płytowo-belkowy sprężony;
 - budowa wiaduktu w ciągu S-7 w obrębie projektowanego węzła „Igołomska”, długość obiektu około 27 m, ustrój niosący – płytowo-belkowy sprężony;
 - budowa wiaduktu w ciągu S-7 w obrębie projektowanego węzła „Igołomska”, długość obiektu około 34 m, ustrój niosący – płytowo-belkowy sprężony;
 - budowa wiaduktu drogowo-tramwajowego w ciągu S-7 i torowiska ul. Ujastek nad istniejącym torowiskiem ul. Ptaszyckiego, długość obiektu około 15 m, ustrój niosący na prefabrykowanych belkach sprężonych;
 - budowa wiaduktu drogowego w ciągu DK-79 jezdni północna nad torowiskiem ulicy Ptaszyckiego. Długość obiektu około 26 [m]. Ustrój niosący na prefabrykowanych belkach sprężonych;
 - budowa przejścia podziemnego dla pieszych z blachy stalowej o rozpiętości w wezłowie ok. 7m pod projektowaną drogą ekspresową S-7, łącznicami, torowiskiem tramwajowym i drogą krajową DK-79;
 - budowa przepustu na węźle drogowym Igołomska;
 - budowa przepustu ramowego żelbetowego o długości około 12 [m] i wymiarach 1,2x1,8 [m] na drodze dojazdowej;
 - budowa przepustu ramowego żelbetowego o długości około 60 m i wymiarach 3,0x2,0 w c/d S-7;

- budowa przepustu ramowego żelbetowego o długości około 60 [mb] i wymiarach 2,2x1,55 w c/d S-7;
- mur oporowy z gruntu zbrojonego w c/d S-7;
- przepust wzdłuż kanału technologicznego;
- budowę ekranów akustycznych;
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- przebudowę linii tramwajowej wraz z odcinkami wpasowania do istniejącej linii;
- nasadzenie zieleni ochronnej i rekompensacyjnej;
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę oświetlenia iluminacyjnego, przeszkodowego, oświetlenia wnętrza mostu MD7;
- przebudowę linii elektroenergetycznej;
- przebudowę sieci wodociągowej;
- przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej;
- budowę sieci kanalizacji drogowej;
- budowę odwodnienia drogi;
- przebudowę sieci gazu średniego i wysokiego ciśnienia;
- przebudowę sieci „CO”;
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej;
- przebudowę sieci trakcji tramwajowej;
- budowę sygnalizacji świetlnej;
- wyburzenie budynków (mieszkalnych i gospodarczych oraz fundamentów po istniejących budynkach)

Ważniejsze daty kontraktowe:

22.07.2014r. – podpisanie z Wykonawcą Umowy Nr I/130/ZI/I-4/2014 na zadanie: „Budowa drogi ekspresowej S-7 na terenie miasta Krakowa (tzw. Trasy Nowohuckiej) odcinek od węzła drogowego „Rybitwy” (Christo Botewa) do węzła drogowego „Igołomska” wraz z przeprawą mostową przez rzekę Wisłę”. Jest to jednocześnie Data Rozpoczęcia Robót.

18.08.2014r. – Zamawiający przekazał Wykonawcy plac budowy na całym zakresie Kontraktu

01.09.2014r. – podpisanie Umowy nr I/169/ZI/I-4/2014 z Konsultantem i rozpoczęcie usługi zarządzania i nadzoru

30.06.2015r. – Inżynier wydał PŚP nr 7 za miesiąc czerwiec 2015, w którym potwierdził osiągnięcie przez Wykonawcę Kamienia Milowego przed upływem terminu określonego zapisami Subklauzuli 8.13 przypadającego na dzień 22.07.2015r.

25.07.2016r. – wystawienie przez Inżyniera Kontraktu Świadectwa Przejęcia części Robót Nr 1

26.07.2016r. – wystawienie przez Inżyniera Kontraktu Świadectwa Przejęcia części Robót Nr 2

27.07.2016r. – wystawienie przez Inżyniera Kontraktu Świadectwa Przejęcia części Robót Nr 3

20.09.2016r. – wystawienie przez Inżyniera Kontraktu Świadectwa Przejęcia części Robót Nr 4

14.06.2017r. – podpisano z Wykonawcą Aneks nr 1 dla wykonania robót uzupełniających, bez wpływu na Czas na Ukończenie

29.06.2017r. – wystawienie przez Inżyniera Kontraktu Świadectwa Przejęcia części Robót Nr 5

29.06.2017r. – otwarcie dla ruchu trasy S-7 przed Czasem na Ukończenie

05.07.2017r. – podpisano z Wykonawcą Aneks nr 2 dla wykonania robót uzupełniających, bez wpływu na Czas na Ukończenie

14.07.2017r. – podpisano z Wykonawcą Aneks nr 3 dla wykonania robót uzupełniających, bez wpływu na Czas na Ukończenie

22.07.2017r. – zgłoszenie przez Wykonawcę zakończenia Robót kontraktowych

27.07.2017r. – wystawienie przez Inżyniera Kontraktu Świadectwa Przejęcia części Robót Nr 6

28.07.2017r. do 18.08.2017r. – prace Komisji Odbiorowej zakończone podpisaniem w dniu **18.08.2017** **Protokołu Odbioru Robót**

18.08.2017r. – wystawienie przez Inżyniera Kontraktu, w tym w oparciu o Protokół Odbioru Robót, **Świadectwa Przejęcia Robót Nr 7** zgodnie z Subklauzulą 10.1 z potwierdzeniem, że całość Robót została ukończona w dniu 22.07.2017r.

05.12.2018r. – wystawienie przez Inżyniera Kontraktu Świadectwa Wykonania

05.12.2018r. – wystawienie przez Inżyniera Kontraktu Ostatecznego Świadectwa Płatności

Wartość wykonywanej usługi wynosi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji: **6 491 695,00 zł netto (7 984 784,85 zł brutto).**

Wartość usługi zapłacona: 6 175 891,11 zł netto (7 596 346,07 zł brutto), w tym 94 536,74 zł netto waloryzacja robót (116 280,19 zł brutto)

Wartość nadzorowanych robót budowlanych:

- Wartość robót podstawowych	- 429 999 067,00 zł netto
- Wartość robót wynikających z Aneksu nr 1, 2 i 3	- 6 007 189,71 zł netto
- Wartość robót wynikających z Poleceń Zmian	- 22 647 024,78 zł netto
- Wartość roszczeń	- 614 649,23 zł netto
- Wartość potrąceń	- 17 000,00 zł netto
OGÓŁEM	459 250 930,72 zł netto
	564 878 644,78 zł brutto

Na w/w roboty wystawiono Świadectwo Przejęcia i Świadectwo Wykonania.

Konsorcjum firm w składzie INKO Consulting Sp. z o.o. (**Lider**), EUROCONSULT S.A. (**Partner**), pełniło usługę zgodnie z warunkami określonymi w Warunkach Kontraktu na Budowę dla Robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego "COSMOPOLI CONSULTANTS, wydanie angielsko - polskie 2000;

Tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999, oraz w Szczególnych Warunkach Kontraktu,

Usługa została wykonana z należytą starannością, zgodnie z umową, harmonogramem robót, z zachowaniem wymaganych parametrów jakościowych, zgodnie z dokumentacją, wymaganiami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych i obowiązującymi przepisami.

Poświadczenie zostało wydane na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Patański

Otrzymują:

1. Adresat – INKO Consulting Sp. z o.o. + zał.
2. Adresat – EUROCONSULT S.A. + zał.
3. a/a + zał.