

O.OP.I-4.KP2.417.ON.381.2018

INKO Consulting Sp. z o.o.
ul. Dworcowa 18/6
43-200 Pszczyna

Poświadczenie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu poświadcza, że Konsorcjum firm:

1. INKO Consulting Sp. z o.o., ul. Dworcowa 18/6, 43-200 Pszczyna – lider
2. EUROCONSULT S.A. Avda Cortao 17, 28700 San Sebastian de Los Reyes Madryt – partner,

zgodnie z Umową nr D-3/04-417-01/14 z dnia 18 września 2014 r. realizowało, począwszy od 18 września 2014 r., usługę pod nazwą: **Pełnienie nadzoru nad projektowaniem i realizacją robót oraz zarządzanie Kontraktem pn.: „Budowa obwodnicy Nysy w ciągu dróg krajowych nr 46 i 41”** i w ramach tej działalności wydało 2 Świadectwa Przejęcia Robót, potwierdzające ukończenie przez Wykonawcę prac objętych Kontraktem:

- 05 czerwca 2017 r. Świadectwo Przejęcia Robót nr 01 (pismo Inżyniera INKO/NYSA/JAM/F27/7692/2017)
- 06 października 2017 r. Świadectwo Przejęcia Robót nr 02 (pismo Inżyniera INKO/NYSA/JAM/F27/761/2017).

Po Przejęciu Robót j/w bieg rozpoczął 15 miesięczny (12+3) Okres Przeglądów i Rozliczenia Kontraktu.

Zakres nadzorowanych prac obejmował:

- zoptymalizowanie, tj. wprowadzenie niezbędnych zmian projektowych w istniejącej dokumentacji projektowej oraz jej uaktualnienie,
- uzyskanie wymaganych prawem decyzji, w tym decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) i wybudowanie obwodnicy miasta Nysy w ciągu dróg krajowych nr 41 Nysa – Prudnik – Trzebina – granica Państwa oraz nr 46 Kłodzko – Nysa – Opole – Częstochowa – Szczekociny,
- uzyskanie decyzji dopuszczenia do użytkowania oraz oddanie do użytkowania nowych odcinków dróg krajowych nr 41 i 46, stanowiących nowo wybudowaną obwodnicę Nysy.

W ramach zadania zostały zaprojektowane i wykonane:

- odcinki dróg krajowych nr 46 o długości 7,369 km i 41 o długości 9,126 km, o nawierzchni bitumicznej,
- skrzyżowania w postaci rond średnich na przecięciu projektowanej obwodnicy z wybranymi ciągami drogowymi istniejącego układu komunikacyjnego, tzn. na początku obwodnicy

- z istniejącą drogą krajową nr 46 i drogą powiatową nr 1668 O, z drogą powiatową nr 1663 O Nysa – Jaszów, z drogą wojewódzką nr 407 Nysa – Korfantów, na końcu obwodnicy – z istniejącą drogą krajową nr 41,
- węzeł drogowy typu WB na skrzyżowaniu nowopowstałej i istniejącej drogi krajowej nr 46 (węzeł NYSA),
 - pasy włączeń i wyłączeń na tereny przyszłych obustronnych parkingów przy DK 46,
 - przebudowy istniejących dróg w zakresie kolizji z obwodnicą,
 - drogi dojazdowe do nieruchomości (obsługujące tereny przyległe do nowopowstałej drogi),
 - przejazdy awaryjne w ciągu odcinka dwujezdniowego drogi krajowej nr 46,
 - obiekty inżynierskie w liczbie 14 szt. - wiadukty w ciągu obwodnicy (6 szt.) i w ciągu dróg krzyżujących się z nią (5 szt.) oraz mosty (3 szt.),
 - system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, drenaże, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne.),
 - urządzenia ochrony środowiska: przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne (9 szt.) wraz z ogrodzeniem ochronno – naprowadzającym, zieleń, itp.,
 - wzmocnienia podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich oraz korpusu wysokich nasypów wraz z powierzchniowym umocnieniem skarp (lokalnie);
 - oczyszczenia i udrożnienia istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w wymaganym zakresie, w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
 - przebudowy kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej (urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych, urządzeń kolejowych),
 - oświetlenie drogowe,
 - oznakowanie obwodnicy i dróg związanych,
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

| | |
|--|--------------------------|
| Wartość umowna nadzorowanych robót: | 249.951.539,55 zł netto |
| | 307.440.393,64 zł brutto |

| | |
|--|--------------------------|
| Wartość robót potwierdzonych w PŚP na dzień 17.01.2018 r.: | 248.812.454,45 zł netto |
| | 306.039.318,98 zł brutto |

| | |
|---|------------------------|
| Wartość umowna pełnionego nadzoru: | 6.728.370,00 zł netto |
| | 8.275.895,10 zł brutto |

| | |
|---|------------------------|
| Wartość umowy nadzoru zrealizowana na dzień 17.01.2018r.: | 4.547.535,24 zł netto |
| | 5.593.468,39 zł brutto |

Roboty budowlane były współfinansowane ze środków unijnych w ramach działania 4.2 *Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego oś priorytetowa IV: Infrastruktura drogowa dla miast Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020.*

Kontrakt zrealizowano w oparciu o „Warunki Kontraktu na urządzenia i budowę z projektowaniem dla urządzeń elektrycznych i mechanicznych oraz dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Wykonawcę” COSMOPOLI CONSULTANTS, wydanie angielsko – polskie 2000, tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999.

Nadzór inwestorski realizowany przez Konsorcjum INKO Consulting Sp. z o.o./EUROCONSULT S.A., prowadzony był zgodnie z Umową, dokumentacją projektową i wymaganiami Specyfikacji Technicznych, z dbałością o zachowanie wymaganych parametrów jakościowych.

DYREKTOR ODDZIAŁU

dr inż. Przemysław Maliszewicz